

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:
Bestek: 41-2021

"Maaien Bermen en Sloten gemeente Groningen 2022"

te Groningen.

Groningen, 02 november 2021

Opgesteld : B.R. de Lange

Gecontroleerd : E. Venema

De volgende vragen zijn binnengekomen bij deze nota van inlichtingen en de antwoorden hebben betrekking op alle percelen.

Vraag 1

In de scoretabel onder paragraaf 0.0.6 E (Bepaling Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding) van de inschrijvingsleidraad is te zien dat het maximale aantal bonuspunten voor het onderdeel "Duurzaamheid; Emissiereductie Transportvoertuigen en Bouwmachines" 290 punten is. Is dit juist? Het maximaal aantal punten lijkt doorgerekend aan de hand van de maximaal aantal in te zetten machines, waarbij niet altijd voor de meest duurzame varianten is gekozen. Zo is er bijvoorbeeld in de hoofdgroep 'Bouwmachines, verbrandingsmotor + brandstof' gerekend met groep G, H én I. Een aannemer die enkel machines uit groep I wil inzetten en niet uit groep G en H zou in het nadeel zijn met een duurzamere keuze. Zou het aantal in te zetten machines of voertuigen niet per hoofdcategorie gemaximaliseerd moeten zijn in plaats van per combinatiemogelijkheid?

Antwoord: Er worden geen wijzigingen aangebracht in de tabel 'Maximering aanbod motorvoertuigen en bouwmachines'.

Het maximale aantal bonuspunten is 290 punten. De maximale score wordt bereikt door inzet van materieel uit: Groep A; 20 punten, Groep B; 30 punten, Groep C; 0 punten, Groep D; 0 punten, Groep E; 22 punten, Groep F; 30 punten, Groep G; 21 punten, Groep H; 26 punten, Groep I; 41 punten, Groep J; 0 punten, Groep K; 0 punten, Groep L; 0 punten, Groep M en N; 100 punten.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zet de inschrijver materieel in. Het is de keus van de inschrijver wat voor materieel en hoeveel hij nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren. Het aantal aan te bieden eenheden om in aanmerking te komen voor bonuspunten is gemaximeerd. Inschrijver mag meer eenheden gebruiken die vallen in een bepaalde categorie maar scoort hiermee geen extra bonuspunten. Voorbeeld Groep F Lichte motorvoertuigen, Elektrisch of waterstof: Inschrijver zet, tijdens de uitvoering, 2 lichte motorvoertuigen in die elektrisch aangedreven worden. Voor de toekenning van bonuspunten dient inschrijver 1 licht motorvoertuig in, het maximaal aantal te behalen bonuspunten is 30 (1 voertuig x 30 punten).

Vraag 2

Het niet toestaan van tussendepots (in tegenstelling tot de vorige aanbesteding) werkt kostenverhogend, legt meer druk op het verkeer in de gemeente en doet hierbij ook het duurzaamheidsaspect geen goed. Is opdrachtgever bereid om deze keuze te heroverwegen?

Antwoord: Nee, deze wordt niet heroverwogen.

Vraag 3

Door het maaibeheer volgens kleurkeur kan de hoeveelheid resultaatsverplichting wijzigen voor de betreffende ecologische bermen. Mogen wij ervan uitgaan dat de hoeveelheid resultaatsverplichting volgens bestek kan worden opgevoerd?

Antwoord: Ja

Vraag 4

U vraagt naast de gegevens in de UEA ook om een Model K in te vullen. De functie van het Model K is overgenomen door de UEA. Wilt u het Model K laten vervallen?

Antwoord: Model K dient te worden ingediend. De verklaring heeft tot doel dat de betreffende bestuurder zich uitdrukkelijk op de hoogte stelt omtrent het proces van de aanbesteding.

Vraag 5

Welke methode volgt u bij de gunning? Bepaald u eerst de laagste inschrijver per perceel en gaat u dan tot gunning over? Wordt eerst perceel 1 gegund, vervolgens perceel 2, etc.? Of wordt dit per loting bepaald?

Antwoord: Perceel 1 wordt eerst gegund, daarna 2, 3, 4 en 5.

De methode van gunning van de percelen is beschreven in paragraaf 0.06E 'Bepaling Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding' van de inschrijvingsleidraad. Onder de tussenkoppen; Per inschrijver 1 perceel, Beste-PKV per perceel en Procedure Toedeling Percelen is de procedure van toedeling beschreven. In Tabel 'Fictieve Beste-PKV per perceel' en Tabel 'Voorbeeld toedeling op basis van fictieve uitslag Beste-PKV' wordt dit met een voorbeeld uitgewerkt.

Vraag 6

Kunt u bij toekenning van een perceel rekening houden met de voorkeur van de inschrijver voor een perceel?

Antwoord: Nee. De toedeling vindt plaats op de in de inschrijvingsleidraad beschreven methode.

Vraag 7

De aangeleverde tekeningen hebben een grove resolutie. Het is ons niet duidelijk of de dikkere grijze lijnen de sloten zijn die we moeten gaan onderhouden. Is het mogelijk de tekeningen in een fijnere resolutie (of shapefiles) te ontvangen voor aanbesteding?

Antwoord: Na aanbesteding kan het beheerbestand (Shape file) vanuit Groenestein worden opgevraagd. Bijgevoegd aan deze nota de tekeningen met een hogere resolutie. Betreft tekening nr. 41-2021-01 t/m 41-2021-05 met de versiedatum 02-11-2021.

Vraag 8

Voorheen waren kleinere bedrijven vrijgesteld van de eis Co2 Prestatieladder niveau 5. Is dit nu ook van orde? Zo ja, tot welk omzetbedrag en zo niet, kunt u hier dan de reden van opgeven?

Antwoord: Kleinere bedrijven zijn voor deze aanbesteding niet vrijgesteld van de eis CO2-prestatieladder niveau 5. Voor bedrijven die nog niet in het bezit zijn van CO2-prestatieladder niveau 5 is er een overgangstermijn. Bij inschrijving dienen bedrijven minimaal te beschikken over CO2-prestatieladder niveau 3, uiterlijk 16 april 2023 dient inschrijver/aannemer te beschikken over CO2-prestatieladder niveau 5. De keuze voor CO2-prestatieladder niveau 5 komt voort uit het nastreven van de gemeente Groningen op een schoner milieu.

Vraag 9

Wij willen graag meerdere voertuigen/bouwmachines invoeren, maar bij het maximaal aantal machines staat 1. Hoe kan dit bij gebruik van meerdere machines goed ingevuld/aangeleverd worden? (waar worden eventuele meerdere machines/voertuigen ingevuld?) Tevens staat bij zware bouwmachines groep J maximaal 0, hoe moet dit gezien worden?

Antwoord: Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zet de inschrijver materieel in. Het is de keus van de inschrijver wat voor materieel en hoeveel hij nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren. Het aantal aan te bieden eenheden om in aanmerking te komen voor bonuspunten is gemaximeerd. Inschrijver mag meer eenheden gebruiken die vallen in een bepaalde categorie maar scoort hiermee geen extra bonuspunten. Voorbeeld Groep F Lichte motorvoertuigen, Elektrisch of waterstof: Inschrijver zet, tijdens de uitvoering, 2 lichte motorvoertuigen in die elektrisch aangedreven worden. Voor de toekenning van bonuspunten dient inschrijver 1 licht motorvoertuig in, het maximaal aantal te behalen bonuspunten is 30 (1 voertuig x 30 punten). Groep J betreft Lichte bouwmachines. Inschrijver mag bouwmachines die in deze categorie vallen inzetten maar scoort geen bonuspunten.

Vraag 10

Bedoelt u de waterstof die gebruikt wordt als energiedrager voor de brandstofcel en dus niet de waterstof die gecombineerd wordt met diesel?

Antwoord: Bedoelt wordt waterstof die gebruikt wordt als energiedrager voor een brandstofcel.

Vraag 11

In de kleurkeur dienen vakken per 500 meter te worden vastgesteld. Wat is de lengte van deze bermen en om hoeveel vakken gaat het? Indien u dit niet voor handen heeft wilt u dan de shapefiles verstrekken, zodat wij een gepaste prijs kunnen maken?

Antwoord: Alle lengtes van de bermen Kleurkeur betreffen de verschaalde hooibermen. Van de tekeningen is een hogere resolutie bijgevoegd van Perceel 1 t/m 5 met versie datum 02-11-2021. Na aanbesteding kan het beheerbestand (Shape file) vanuit Groenestein worden opgevraagd.

Ter informatie: De vlakken Kleurkeur zijn de genoemde 500 meter vakken. Dat is de beheergroep verschaalde hooiberm die onder kleurkeur vallen. Dit zijn vakken die langer kunnen zijn dan 500m en kleiner. De natuurkwaliteiten zijn hoofdzakelijk gerelateerd aan water, bosplantsoen en vegetatie en dat kunnen enkele ingezaaide stukken zijn. Over het algemeen zijn het stukken die door meerdere jaren gefaseerd maaien verschaald zijn geworden. En daar is een natuurwaarde aanwezig. Met verschillende soorten kruiden en fauna.

Vraag 12

Kunt u aangeven wat u bedoelt met gefaseerd maaien? Wat is de verhouding maaien en niet maaien?

Antwoord: Het gefaseerd maaien heeft betrekking op het ecologisch beheer conform 51.22.06 van de Standaard.

Gestelde voorwaarden m.b.t. de wel/ niet te maaien delen zijn genoemd in deze bepaling.

Vraag 13

Voor het opstellen van het beheerplan zijn de volgende gegevens van belang:

1. de lokaal geldende beheerdoelstellingen, weergegeven op een schaalniveau van maximaal 500 strekkende meter berm;
 2. de historie van het beheer in het bestekareaal;
 3. de (ecologische) uitgangssituatie, een beschrijving van de huidige bermtypen, weergegeven op een schaalniveau van maximaal 500 strekkende meter berm;
- Kunt u ons deze gegevens verstrekken na aanbesteding?

Antwoord: Ja, deze gegevens worden na aanbesteding verstrekt.

Vraag 14

Bijlage 3 komt niet overeen met de beschrijving in de leidraad. Wat is leidend?

Antwoord: De tekst in de inschrijvingsleidraad en bijlage 3 bij de inschrijvingsleidraad is op enkele plaatsen aangepast. Een nieuwe inschrijvingsleidraad d.d. 2 november 2021 wordt toegevoegd. De inschrijvingsleidraad datum 27 september 2021 komt hiermee te vervallen.

De gewijzigde teksten betreft:

*De tekst op bladzijde 28 van de inschrijvingsleidraad bij 'NB: omcirkel uw keuze (1 dan wel 2) wordt vervangen door; NB: Omcirkel uw keuze in de kolommen Motortype, Brandstof en indien van toepassing Hybride voor de Groepen A, B, E, F'.

*De tekst op bladzijde 28 inschrijvingsleidraad in de blauwe balk 'Hoofdgroep Transportvoertuigen wordt gewijzigd in Hoofdgroep Motorvoertuigen'.

*De tekst op bladzijde 29 inschrijvingsleidraad 'NB: omcirkel uw keuze lichte bouwmachines wordt vervangen door; NB: Omcirkel uw keuze in de kolommen Motortype (Groep), Brandstof en indien van toepassing Hybride voor de Groepen G, H, I'.

*de tekst op bladzijde 30 inschrijvingsleidraad 'in de gele kolom Keuze inschrijver aantal machines wordt vervangen door keuze inschrijver voor machine'. De inschrijver kan hier aangeven of hij een machine uit groep M of Groep N gaat inzetten.

Voorbeeld indien inschrijver 1 Bouwmachine Zwaar gaat inzetten scoort de inschrijver 70 bonuspunten, indien de inschrijver 1 Bouwmachine Extra zwaar gaat inzetten scoort de inschrijver 100 bonuspunten. Indien de inschrijver 1 Bouwmachine Zwaar én 1 Bouwmachine Extra Zwaar gaat inzetten scoort de inschrijver 100 bonuspunten, omdat het maximaal aantal combinatiemogelijkheden per categorie is gemaximeerd op 1.

*in deze tabel wordt in de regel Groep M Zwaar het motorvermogen gewijzigd 'in 20-40 kW'.

*de tekst op bladzijde 31 van de inschrijvingsleidraad onder het kopje Bewijsmiddel 'Formulier Inzet motorvoertuigen wordt gewijzigd in Transportvoertuigen'.

*de tekst op bladzijde 14 inschrijvingsleidraad in de 3e donkerblauwe balk 'Hoofdgroep Bouwmachines, elektrisch aangedreven wordt gewijzigd in Hoofdgroep bouwmaschinen, elektrisch (waterstof) aangedreven'.

*de tekst op bladzijde 15 inschrijvingsleidraad bij Groep F Elektrisch of Waterstof (6) wordt in de kolom 'Bonuspunten Brandstofsoort aangevuld met 30 en in de kolom Hybride uitvoering (7) met n.v.t'.

*de tekst op bladzijde 16 inschrijvingsleidraad in de eerste tabel Groep M 'Motorvermogen 21 - 40 kW gewijzigd in 20 - 40 kW'.

*de tekst op bladzijde 17 van de inschrijvingsleidraad onder het kopje Bewijsmiddel 'Formulier Inzet motorvoertuigen wordt gewijzigd in Transportvoertuigen'.

Vraag 15

Kunt u aangeven hoeveel ton sloot- en bermmaaisel is afgevoerd naar een inrichting in de afgelopen jaren? Betaalt u de acceptatiekosten?

Antwoord: Nee, kunnen we niet aangegeven. Acceptatiekosten van het vrijkomende sloot- en bermmaaisel is voor rekening van de opdrachtnemer. Onderstaande besteksposten zijn gewijzigd (per perceel)

Perceel 1

Besteksposten 210070, 210080, 210090, 210100, 310050, 310060, 310070, 321020, 322020, 323020, 330020 zijn tekstueel gewijzigd.

Perceel 2

Besteksposten 210070, 210080, 210090, 210100, 310030, 310040, 321020, 322020, 323020, 330020 zijn tekstueel gewijzigd.

Perceel 3

Besteksposten 210070, 210080, 210090, 210100, 310030, 310040, 321020, 322020, 323020, 330020 zijn tekstueel gewijzigd.

Perceel 4

Besteksposten 210070, 210080, 210090, 210100, 310040, 310050, 321020, 322020, 323020, 330020 zijn tekstueel gewijzigd.

Perceel 5

Besteksposten 210070, 210080, 210090, 210100, 321020, 322020, 323020, 330020 zijn tekstueel gewijzigd.

Vraag 16

Bedoelt u dat er jaarlijks minimaal 1 voertuig van groep A aanwezig moet zijn, idem voor de andere groepen?

Antwoord: Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zet de inschrijver materieel in. Het is de keus van de inschrijver wat voor materieel en hoeveel hij nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren. Indien inschrijver een motorvoertuig uit Groep A aanbiedt dient dit voertuig aanwezig te zijn op de werklocatie op de momenten dat deze nodig is en het voertuig moet maximaal ingezet worden, stilstand of het ontbreken van het aangeboden motor+emissie combinatie ten gunste van een andere afwijkende combinatie is niet toegestaan. Zie inschrijvingsleidraad paragraaf 0.06E Bepaling Beste Prijs-Kwaliteitsverhouding onder voorwaarden punt 1. en 3.

Vraag 17

Wij krijgen meer punten indien we ook oudere machines inzetten of gaat het om per tractor? In punt 8 bij voorwaarden geeft u aan dat de opgegeven combinaties transportvoertuigen + brandstof en de aangeboden bouwmachines + brandstof moeten Vanaf aanvang van de werkzaamheden (start uitvoering) ingezet worden. Dit is tevens het 1e peilmoment.

Antwoord: Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zet de inschrijver materieel in. Het is de keus van de inschrijver wat voor materieel en hoeveel hij nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren. Het aantal aan te bieden eenheden om in aanmerking te komen voor bonuspunten is gemaximeerd, inschrijver behaalt bonuspunten door inzet van materieel uit Groepen A, B, E, F, G, H, I en M of N. Inschrijver mag meer eenheden gebruiken die vallen in een bepaalde categorie maar scoort hiermee geen extra bonuspunten. Voorbeeld Inschrijver zet tijdens de uitvoering 2 motorvoertuigen in uit Groep A, 1 voertuig Euro V, Biodiesel (totale Bonus 0+4= 4 punten) en 1 voertuig Euro V Non-fossiele brandstof, Hybride uitvoering (totale Bonus 0+16+ 4= 20 punten). De inschrijver omcirkelt dan op Bijlage 3 bij groep A '0' en '16' en '4' dit levert 20 bonuspunten op. Voor het andere voertuig uit Groep A dat inschrijver gaat inzetten worden geen bonuspunten gescoord.

De inschrijver dient vanaf start uitvoering te kunnen beschikken over het materieel op de momenten dat het nodig is. Voorbeeld aangeven dat een bepaald voertuig of bouwmaschine gekocht gaat worden volstaat niet. Zie Inschrijvingsleidraad paragraaf 0.06E Voorwaarden punt 3 en Bewijsmiddel 'overzicht van de in te zetten transportvoertuigen en bouwmachines' na verzoek.

Vraag 18

U geeft bij 0.06B aan dat alle uitvoerende medewerkers in het bezit dienen te zijn van: Certificaat Wet Natuurbescherming niveau 1, B-VCA, en veilig werken langs de weg. De cursus Veilig werken langs de weg is gewijzigd naar Vakman Verkeersmaatregelen (conform BRL 9101). Bedoelt u deze cursus?

Antwoord: Volgens OG is deze cursus niet gewijzigd. Inschrijver dient minimaal te beschikken over het certificaat "Veilig werken langs de weg" en heeft betrekking op 96b. Het certificaat "Vakman Verkeersmaatregelen" wordt ook als geldig beschouwd en heeft betrekking op 96a & 96b.

Wijzigingen vanuit Opdrachtgever:

Ten aanzien van de inlichtingen met betrekking tot het bestek 41-2021 zijn de volgende posten gewijzigd door opdrachtgever.

Perceel 1

Bestekspost 310040 is tekstueel gewijzigd (verwijzing)

Perceel 5

Bestekspost 310010 is toegevoegd

Bestekspost 310020 is toegevoegd

1. ALGEMEEN

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

1.02 DIRECTIE

1.03 LOCATIE

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

1.05 TIJDSBEPALING

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

1.07 KWALITEITSBORGING

2. BESCHRIJVING

2.1 ALGEMENE GEGEVENS

PAR

01 TEKENINGEN

Bij dit bestek behoren de volgende tekeningnrs.:

	Blad.	omschrijving	d.d.	wijziging
Perceel 1	01	Kaart Perceel 1 West	02-11-2021	(gewijzigd)
Perceel 2	02	Kaart Perceel 2 Noord_Oost	02-11-2021	(gewijzigd)
Perceel 3	03	Kaart Perceel 3 Zuid	02-11-2021	(gewijzigd)
Perceel 4	04	Kaart Perceel 4 Ten Boer & Meerstad	02-11-2021	(gewijzigd)
Perceel 5	05	Kaart Perceel 5 Haren	02-11-2021	(gewijzigd)
Overzicht 06		Overzichtstekening Perceel 1 t/m 5	27-09-2021	(niet gewijzigd)

Tekeningen met de te maaien bermen en sloten zijn ter informatie bijgevoegd voor de ligging binnen de desbetreffende percelen. Na aanbesteding kan het beheerbestand (Shape file) vanuit Groenestein worden opgevraagd

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN**03 KWALITEITSBORGING****04 BIJLAGEN**

De volgende gewijzigde bijlagen behoren tot het bestek:

Gewijzigd

1. Inschrijvingsleidraad - 02 november 2021;
6. Inschrijfstaat - 02 november 2021;

Toegevoegd

Nieuw uitwisselbaar RSX bestand per perceel - 02 november 2021

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
2								GRAS- EN KRUIDACHTIGEN Binnen het werkgebied komen verschillende grondsoorten voor als zand, klei en veraard veen, die mogelijk invloed kunnen hebben op het maaien. Bij het onderhoud van bermen en taluds geen werkzaamheden uitvoeren binnen een afstand van 0,50m uit de stam van een boom, conform art. 51.22.04 lid 01 van de Standaard. Het bijmaaien rondom obstakels dient in dezelfde werkgang te worden meegenomen.			
21								EXTENSIEF MAAIBEHEER (MACHINAAL)			
210070								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD			
210070	512506							Verwerken maaisel vrijgekomen bij maaien bermen en taluds. Betreft: het maaisel van bloemrijke bermen en taluds vrijgekomen door maaien volgens bestekpostnr. 210030 Ecologisch beheer Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Horizontaal of met een talud tot 1 : 2 Aantal maaibeurten: 2 Maaisel ten minste 48 uur laten indrogen, binnen 5 kalenderdagen na de uitvoering verwerken. 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	6.660,00	V
		1									
			2								
				1							
					2						
						9					
210080								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD			
210080	512506							Verwerken maaisel vrijgekomen bij maaien bermen en taluds. Betreft: het maaisel van bloemrijke bermen en taluds vrijgekomen door maaien volgens bestekpostnr. 210040 Ecologisch beheer Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Talud 1 : 2 of steiler Aantal maaibeurten: 2 Maaisel ten minste 48 uur laten indrogen, binnen 5 kalenderdagen verwerken 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	2.870,00	V
		1									
			2								
				2							
					2						
						9					

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE									
		1	2	3	4	5	6				
210090								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD			
210090	512506							Verwerken maaisel vrijgekomen bij maaien bermen en taluds. Betreft: het maaisel van verschraalde bermen en taluds vrijgekomen door maaien volgens bestekpostnr. 210050 Overeenkomstig de in het opgestelde beheerplan (Kleurkeur) vastgestelde werkwijze. Ecologisch beheer Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Horizontaal of met een talud tot 1 : 2 Aantal maaibeurten: 2 Maaisel ten minste 24 uur laten indrogen, binnen 5 kalenderdagen na de uitvoering verwerken. Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	2.120,00 V	
		1									
			2								
				1							
					2						
						9					
							1				
210100								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD			
210100	512506							Verwerken maaisel vrijgekomen bij maaien bermen en taluds. Betreft: het maaisel van verschraalde bermen en taluds vrijgekomen door maaien volgens bestekpostnr. 210060 Overeenkomstig de in het opgestelde beheerplan (Kleurkeur) vastgestelde werkwijze. Ecologisch beheer Langs een niet-autosnelweg/een overige weg Talud 1 : 2 of steiler Aantal maaibeurten: 2 Maaisel ten minste 24 uur laten indrogen, binnen 5 kalenderdagen na de uitvoering verwerken. Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	250,00 V	
		1									
			2								
				2							
					2						
						9					
							1				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6			
3							WATER EN WATEREN Het is niet toegestaan om maaisel, vrijkomend uit waterpartijen en watergangen, op te slaan in een tussendepot. Maaisel dient na indroging direct afgevoerd te worden naar een verwerker. Dit dient bij de prijs per eenheid te zijn inbegrepen.				
31							WATERPARTIJ				
310030							BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
310030	511413						Verwerken maaisel vrijkomen bij onderhoud waterpartij. Betreft: het afvoeren/ verwerken van het vrijgekomen maaisel uit enkele waterpartijen. Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op het naastliggend terrein gedeponneerd maaisel, vrijgekomen volgens 310010 (50%) Tijdstip van verwerken: na indroging van het maaisel Een werkbreedte van ten minste 3 m is beschikbaar 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	20,00	V	
310040							BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
310040	511413						Verwerken maaisel vrijkomen bij onderhoud waterpartij. Betreft: het afvoeren/ verwerken van het vrijgekomen maaisel uit de Nassauvijver Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op het naastliggend terrein gedeponneerd maaisel, vrijgekomen volgens 310020 Tijdstip van verwerken: na indroging van het maaisel Een werkbreedte van ten minste 3 m is beschikbaar 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	are	30,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
32								UITMAAIEN WATERGANGEN				
3210								<u>Uitmaaïen watergangen (volledige eigendom).</u>				
321020								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
321020	511412							Verwerken maaisel vrijgekomen bij onderhoud water gang. Betreft: het afvoeren/ verwerken van het vrijgekomen maaisel uit watergangen. Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op het naastliggend terrein gedeponeerd maaisel, vrijgekomen volgens 321010 Tijdstip van verwerken: na indroging van het maaisel Er is geen werkbreedte of een werkbreedte van minder dan 3 m beschikbaar 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	m	18.630,00	V	
3220								<u>Uitmaaïen watergangen (mandelige sloten).</u> Tot de mandelige watergangen behoort het eigen talud van de gemeente en het volledige (natte) profiel. Tenzij er obstakels staan van derden.				
322020								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
322020	511412							Verwerken maaisel vrijgekomen bij onderhoud water gang. Betreft: het afvoeren/ verwerken van het vrijgekomen maaisel uit mandelinge watergangen. Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op het naastliggend terrein gedeponeerd maaisel, vrijgekomen volgens 322010 Tijdstip van verwerken: na indroging van het maaisel Er is geen werkbreedte of een werkbreedte van minder dan 3 m beschikbaar 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slootmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	m	58.770,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
3230								<u>Uitmaaien watergangen (handmatig).</u>				
323020								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
323020	511412							Verwerken maaisel vrijgekomen bij onderhoud water gang. Betreft: het afvoeren/ verwerken van het vrijgekomen maaisel uit handmatig gemaaide watergangen. Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op het naastliggend terrein gedeponeerd maaisel, vrijgekomen volgens 323010 Tijdstip van verwerken: na indroging van het maaisel Er is geen werkbreedte of een werkbreedte van minder dan 3 m beschikbaar 1 Maaisel verzamelen en vervoeren volgens een duurzame aangeboden oplossing volgens kwaliteitscriterium Benuttingskwaliteit (conversieladder) berm- en slotmaaisel. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	m	740,00	V	
		1										
			3									
				2								
					1							
33								OVERIGE WERKZAAMHEDEN				
330020								BESTEKSPOST IS TEKSTUEEL GEWIJZIGD				
330020	472799							Verwerken materiaal vrijgekomen bij reinigen duikers Betreft: het vrijgekomen materiaal uit geschoonde duikers Aantal beurten: 1x per jaar Betreft op naastliggend terrein gedeponeerd materiaal vrijgekomen volgens bestekpostnr. 330010 Tijdstip van verwerken: binnen 7 kalenderdagen na het reinigen. Een werkbreedte van ten minste 3m is beschikbaar Maaisel verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerker. Acceptatiekosten voor rekening van de opdrachtnemer.	st	150,00	V	